



## Styremøte i Alta SSF / NMK Alta

Møtenummer: 6/2016  
Dato: 08.06.2016  
Kl: 19:00  
Sted: Klubbhuset, KMP  
Innkalt: Alle styremedlemmer, observatør og vararepresentanter

**Oppmøte:** Per Espen Kjellmann, Ronny Kristiansen, Kristin Anita Kristiansen, Alf Solli, Robin Hansen, Per Erik Ramstad, Unn Kari Hansen og Lill Vivian Hansen.

Meldt frafall: Erik Nord, Ørjan Digre, Anita Kjellmann

### 01 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Godkjent.

### 02 Økonomisk oversikt

Anita Kjellmann skal sende ut regnskap til alle styremedlemmene senest etter neste helg – (rundt 20. juni).

### 03 Klubbhåndbok

Det er et mål at vi skal vedta Klubbhåndboka på styremøtet i slutten av mai.

### 04 Ansettelse av driftsleder på KMP

Søknad om 75% dekning av lønnskostnader er sendt NAV. Alta SSF / NMK Alta venter fortsatt på svar på søknad.

### 05 Fellesmøte med alle klubbene i NMF Region Nord

NMF Region Nord har invitert til fellesmøte for alle klubber den fredag 17.juni på Klubbhuset, KMP. Saker som skal tas opp er bl.a. rekrutteringsarbeid og samarbeid mellom klubbene i regionen. I tillegg vil det bli diskutert felles innspill angående barneidrett i Snøscooter.

*Vedtak:*

*a) **Alta SSF/NMK Alta** møter med minst 1 representant fra hver NMF gren. Snøscooter og MC seksjonene velger selv sine representanter, men det er naturlig at seksjonsleder møter i tillegg.*

*Vedtak:*

#### *b) **Klubsamarbeid:***

*Alta SSF/NMK Alta foreslår at flest mulig konkurranser avvikles som lukkede klubbløp. Det forutsetter at alle deltakerne er medlem i arrangørklubben og at man har minimum treningslisens/grunnlisens.*

*Vi foreslår også at klubbene inngår avtale om at deltakere som er medlem i og har lisens i en annen klubb i regionen betaler for eksempel kr. 150 for årsmedlemsskap i arrangørklubben. (I Alta SSF / NMK Alta vil det si at man kan betale støttemedlemsskap.)*



*Fordelen med å arrangere klubblop er flere; Lavere lisenskostnader, ikke krav om lege/ambulansse, ikke krav til jury, ikke krav til lisensierte funksjonærer, innmelding direkte til arrangør osv.*

*Vi skal ikke gå på akkord med sikkerheten, og hvert arrangement må vurderes individuelt. Spesielt for Snowcross vil dette kunne være en måte å få med «amatørene» som i dag må løse full lisens for å kunne delta i 2-3 løp i året. Man kan også se for seg at det i samme stevne både kan arrangeres åpent og lukket konkurranse. For eksempel kan klubblopet arrangeres fram til kl. 13 og deretter et åpent løp for «proffene»*

Vedtak:

*c) **Snowcross gren og Snøscooterseksjon.** Det må arbeides aktivt i regionen for å få skiftet ut dagens styrerepresentanter med personer som tar klubber, utøvere og resten av miljøet på alvor. Vi bør sette sammen en egen valgkomité som arbeider med et forslag til nye styredelegater frem mot seksjonsårsmøtet.*

## **06 Kvenvikmoen Motorpark**

**A) Status og fremdrift.** Hva må gjøres for at anlegget skal kunne godkjennes både av NBF, NMF og leiekarter? Prioriteringer av oppgaver.

- *Nord-Norsk veisikring er bestilt til nedsetting av 300 rekkverksstolper, planen er at disse skal komme i uke 24.  
Det gjenstår fortsatt å lage curbes – banen kan godkjennes uten.*
- *Rekkverk og flaggposter med sikring er viktig å få på plass.*
- *Publikumssikring – gjerder.*
- *Alle sikringstiltak som må gjøres for å få banen godkjent prioriteres.*

**B) Dugnad:** Hvordan få med alle medlemmene på dugnad? "Dugnadspremiering"?  
*Før dugnad: det må legges til rette for de som kommer på dugnad – verktøy, maling og annet utstyr må være på plass slik at de som kommer får tildelt / vet hva de skal gjøre. Enkel servering tror vi også vil være positivt.  
Klubben bør bruke tid og energi på de som kommer, istedenfor de som ikke kommer.*

## **C) Utvidelse av anlegget**

Delingsvedtak for utvidelse av anlegget for å omfatte hele utbyggingsområdet er mottatt fra kommunen. Det er sendt søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for å få «Tjønna» godkjent til motorsportsformål.

For utvidelse av Enduro løypa må vi avvente rulleringen av kommuneplanen samt at det må utarbeides reguleringsplan/detaljplan. Enduroløype kan etableres innenfor dagens reguleringsformål, men blir da ikke mer enn ca. 3 km maks.

*Vi har fått svar fra Alta kommune hvor de ønsker at klubben orienterer om planene fremover før det kan tas stilling til en søknad om dispensasjon for «utvidelse» av området som er ment til motorsportsformål.*

*Alta SSF / NMK Alta med de involverte seksjonene jobber videre med utarbeidelse av disse planene.*



## 1 Eventuelt

**Grenutvalg** – styret oppfordrer MC til å opprette en «Super-moto»-gren (asfalt-kjøring).

**Tribuner** – Ronny Kristiansen (bilseksjon) har fått et kostnadsoverslag på stål og impregnert treverk (til utendørs bruk) til 30 meter tribune, dette vil koste i overkant av 60 000 kroner. Alta IF har tatt initiativ til å få felles tribuner som «eies» av Alta kommune, for utlån til klubbene. Vi avventer for å se hva utfallet av denne saken blir.

**Aktivitetslederkurs** – Alta SSF / NMK Alta ønsker at flere klubber kan delta på aktivitetskurs og vil derfor gå inn for et helgekurs fredag 24. og lørdag 25. juni om det er nok påmeldte deltakere.

### Orienteringssaker:

**Opprettelse av sider på facebook** – klubben bør ha retningslinjer for de offentlige sidene som opprettes i klubbens navn.

Forslag til retningslinjer utarbeides til neste styremøte – (Lill Vivian).

**Trafikkskolene i Alta** – klubbens leder har inngått avtale med trafikkskolene.

Banen kan brukes av trafikkskolene alle hver dager mellom kl. 0800–1600.

Skal banen bruke utover denne tiden må det gis beskjed på forhånd.

Prisen er 250 kr pr. gang – uansett hvor lenge banen brukes.

Betaling skjer månedlig (og uoppfordret).

Referent

Lill Vivian Hansen